



## Дорожное хозяйство

Автомобильные дороги в Республике Крым на 90% находятся в неудовлетворительном состоянии по следующим причинам:

- автомобильные дороги (регионального и межмуниципального значения) интенсивно эксплуатировались без капитальных ремонтов в течение пяти лет и более и в настоящее время не соответствуют требованиям Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- большое количество оползней, что периодически приводит к разрушению автомобильных дорог и прекращению сообщения между населенными пунктами;
- значительное увеличение интенсивности движения, в том числе автотранспортных средств, перевозящих тяжеловесные грузы с превышением нормативных параметров.





# Железнодорожный транспорт

Инфраструктура железнодорожного транспорта не отвечает текущим и перспективным потребностям в перевозках:

- мощности значительного количества участков и станций имеют высокую степень изношенности,
- технический уровень участков и станций не соответствует современным требованиям;
- в наличии большая протяженность не электрифицированных и одноколейных направлений;
- парк локомотивов и грузовых вагонов крайне изношен.





## Морской транспорт

С 2015 года значительно сократились объемы перевалки грузов в морских портах в связи с изменением правового статуса территории Республики Крым и отсутствием экспортно-импортных и транзитных грузов, а также необходимостью доведения портовой инфраструктуры до норм российского законодательства.





## Авиационный транспорт

Аэропорт г. Симферополя требует развития и реконструкции в связи с резким увеличением количества пассажиров, следующих в Крымский федеральный округ воздушным транспортом.





# Автомобильный транспорт

## Основные проблемы общественного транспорта:

- высокий уровень износа подвижного состава;
- устаревшая инфраструктура;
- транспортные средства не соответствуют стандартам безопасности;
- В структуре пассажирских автобусов, используемых на междугородных и пригородных маршрутах, высок удельный вес автобусов малой и средней вместимости, что не соответствует спросу населения.





## Задачи Программы

Реализация Программы позволит решить следующие задачи:

- строительство, ремонт и содержание путей сообщения (автомобильные дороги общего пользования);
- повышение качества обслуживания пассажиров на автотранспорте;
- обеспечение устойчивого функционирования системы пассажирского транспорта;
- формирование (развитие) единой автодорожной сети с круглогодичной доступностью для населения;
- формирование новых автотранспортных коридоров, обеспечивающих реализацию международных и межрегиональных транспортных связей, проходящих по территории Республики Крым;
- обеспечение транспортной безопасности;
- обеспечение безопасности дорожного движения;
- улучшение инвестиционного и инновационного климата в транспортной отрасли.